

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ACADEMY OF SCIENCES USSR

ОТДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК
ГРУППА ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ
ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
И МЕХАНИКА

DEPARTMENT OF TECHNICAL SCIENCES
SECTION OF TECHNICAL MECHANICS
APPLIED MATHEMATICS
AND MECHANICS

Т. II, № 2

1938

V. II, № 2

ТРЕНИЕ КАЧЕНИЯ

А. Ю. ИШЛИНСКИЙ

(Москва)

Впервые трение качения изучалось Кулоном,¹ установившим экспериментально зависимость силы трения качения от силы давления катка на основание (грунт), по которому каток перемещается. Морен² в результате своих экспериментальных исследований дал для силы трения качения формулу:

$$F = \lambda \frac{Q}{R},$$

где F — сила трения качения, Q — сила давления катка на основание, R — радиус катка и λ — коэффициент, имеющий размерность длины, называемый коэффициентом трения качения.

Делюи³ заметил, что коэффициент трения качения λ не является для данных материалов величиной постоянной и зависит от радиуса катка. На основании своих опытов он заключил, что

$$\lambda = c \sqrt{R},$$

и формула для силы трения качения приобрела у него вид:

$$F = c \frac{Q}{\sqrt{R}}.$$

Особирн Рейнольдс⁴ объяснил возникновение силы трения качения при качении абсолютно упругого катка по абсолютно упругому основанию относительным скольжением соприкасающихся поверхностей вследствие их деформации.

¹ Coulomb A., Théorie des machines simples. Paris, 1821.

² Morin A., Leçons de mécanique pratique. Paris, 1846.

³ Depuit, Essai et expériences sur le tirage de voitures et sur le frottement du second essor. Paris, 1807.

⁴ Reynolds O., On Rolling Friction. Philos. Transact. of the Royal Soc. of London, Vol. 166 (1876), p. 355.

Фром¹ по основаниям теории Райнольдса, сводившей изучение трения катания к изучению трения скольжения в соприкасающихся поверхностях решил задачу о подсчете силы трения при фрикционной передаче.

Трение при катении не вполне упругим основанием теоретически не изучалось.

Частоцца работа посвящена изучению двух задач трения катания: трение при катении абсолютно жесткого катка по релаксирующему грунту и трение при катении абсолютно жесткого катка по упруго-вязкому грунту.

Возникновение силы трения объясняется при этом несимметричным распределением сил давления катка на грунт по поверхности соприкосновения.

Законы, которым подчиняются напряжения и деформации в релаксирующем и упруго-вязком грунтах, выбраны наиболее простыми. Математическая формулировка их аналогична известным законам релаксации и упруго-вязкого течения, данным Maxwellом.²

Пусть каток шириной b и радиусом R катится без скольжения с постоянной скоростью v по деформирующемуся грунту.

В этом случае все силы, действующие на каток, который движется абсолютно жестким, уравновешиваются. Эти силы следующие (фиг. 1):

1. Силы, первое приложенные к катку (включая силу тяжести), которые будучи приведены к геометрическому центру катка

дают пару с моментом L , горизонтальную силу F и вертикальную силу Q (силу давления на грунт).

2. Сила сцепления грунта с катком F' , удерживающая каток от скольжения и обусловленная главным образом трением первого рода поверхностей катка и грунта.

3. Распределенные по поверхности соприкосновения катка с грунтом реакции грунта на каток. Удельное давление p , производимое этими силами, будем считать постоянным вдоль образующих цилиндрической поверхности катка и зависящим лишь от расстояния ξ до вертикальной плоскости, проходящей через ось катка. Поверхность соприкосновения катка с грунтом представляет часть цилиндрической поверхности, передний край которой удален от вертикальной плоскости, проходящей через ось катка на некоторое расстояние ξ_2 (начало соприкосновения катка с грунтом), а задний на расстояние ξ_1 ($\xi_1 < 0$, конец соприкосновения).

¹ Hans Förm, Berechnung des Schlupfes beim Rollen deformierbarer Scheiben. Zeitschrift für angewandte Math. und Mech., Bd. 7, H. 1, Februar 1927.

² J. Clerk Maxwell, On the Dynamical Theory of Gases, Philosophical Transactions to the R. Soc. of London, Vol. 157, Part I, 1867.

Условия равновесия сил, приложенных к катку, дадут:

$$F - F' = 0,$$

$$Q - \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) d\xi = 0,$$

$$L + FR - \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi = 0,$$

с малой погрешностью, происходящей за счет искривленности поверхности соприкосновения.

Для ведомого колеса момент $L = 0$, и последнее уравнение дает величину силы F , необходимой для поддержания постоянной скорости с движения катка:

$$F = \frac{1}{R} \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi.$$

Сила F называется силой трения качения, а произведение $FR = M$ — моментом трения качения. Таким образом

$$M = \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi.$$

Сила трения качения возникает вследствие смещения равнодействующей сил давления грунта на каток в сторону движения благодаря несимметрии поверхности соприкосновения ($\xi_2 > |\xi_1|$) и неравномерного распределения сил давления по этой поверхности. Это смещение λ может быть найдено из соотношения

$$FR = \lambda Q$$

и представляет собой плеcho трения или коэффициент трения качения.

К ведущему катку приложен движущий момент L , а сила F , направленная в сторону, обратную движению катка (фиг. 1, пунктир), представляет собой сопротивление объекта, приводимого катком в движение.

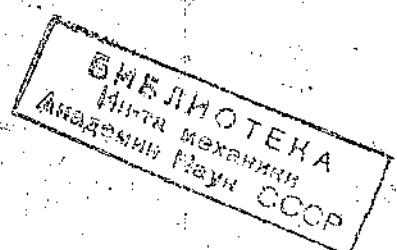
Третье уравнение равновесия (равенство нулю суммы моментов всех сил относительно наименшей точки катка) дает при этом:

$$J = JR + \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi.$$

Здесь FR представляет момент полезного сопротивления, а

$$\int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi = M.$$

момент трения качения.

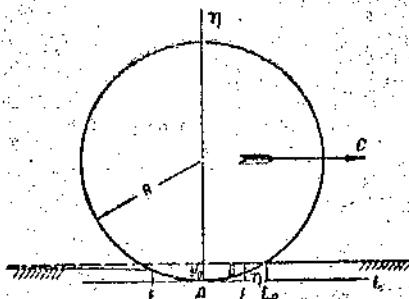


Для осуществления катения необходимо, чтобы имело место неравенство

$$F' = F < fQ,$$

где f — коэффициент трения скольжения поверхности катка по поверхности грунта.

При движении катка самая низшая его точка A опустится ниже поверхности недеформированного грунта на некоторую величину y_0 , представляющую одновременно величину осадки грунта под осью катка (фиг. 2). Осадка в соседней точке B составит с точностью до малых четвертого порядка величину:



Фиг. 2.

$$y = y_0 - \frac{1}{2R} \xi^2,$$

ибо

$$\eta = R - \sqrt{R^2 - \xi^2} \approx \frac{1}{2R} \xi^2 \quad \text{и} \quad y = y_0 - r,$$

где ξ и η — координаты точки грунта B относительно подвижной системы координат $\xi\eta$, с началом в наименее точке катка и с вертикальной осью η . Так как эта система координат перемещается поступательно со скоростью c вправо вместе с катком, то абсцисса ξ с течением времени уменьшается и, очевидно,

$$\frac{d\xi}{dt} = -c.$$

Поэтому скорость оседания грунта в какой-либо точке B под катком составляет величину:

$$\dot{y} = -\frac{1}{2R} 2\xi \frac{d\xi}{dt} = -\frac{c}{R} \xi.$$

Заметим, что производную по времени от удельного давления p катка на грунт можно выразить через производную по абсциссе ξ соответствующей точки грунта. Действительно,

$$\dot{p} = \frac{dp}{d\xi} \frac{d\xi}{dt} = -c \frac{dp}{d\xi}.$$

В начальном соприкосновения катка с грунтом ($\xi = \xi_1 > 0$) осадка обрывается в пуль (это будет следовать из законов, которым подчиняется грунт) и, следовательно,

$$0 = y_0 - \frac{1}{2R} \xi_1^2,$$

откуда

$$y_0 = \frac{1}{2R} \xi_1^2.$$

В конце соприкосновения ($\xi = \xi_1 < 0$) осадка, вообще говоря, не нуль, но удельное давление следует считать равным нулю, ибо грунт в этом месте отходит от катка. Таким образом

$$p(\xi_1) = 0, (\xi_1 < 0).$$

Что касается удельного давления в начале, то оно может быть и равно нулю и отлично от нуля в зависимости от того, какому закону подчиняется грунт.

Релаксирующим грунтом будем называть грунт, подчиняющийся закону

$$p = Ky + \mu y,$$

где K и μ — физические константы грунта. Константу K (размерность кг/см³) назовем коэффициентом жесткости грунта, а μ (размерность кг. сек/см³) — коэффициентом внутреннего трения. Площадка такого грунта, нагруженная постоянным давлением p_1 , опускается вниз. При этом из дифференциального уравнения

$$\mu y + Ky = p_1$$

следует:

$$y = Ce^{-\frac{K}{\mu}t} + \frac{1}{K}p_1,$$

и при любых начальных данных осадка с течением времени стремится к величине $y_1 = \frac{1}{K}p_1$. Если нагрузку p_1 снять, то имеем:

$$y = Ce^{-\frac{K}{\mu}t}$$

и через каждый интервал времени $T = \frac{\mu}{K}$, называемый периодом релаксации, осадка уменьшается в $e = 2.7181\dots$ раз.

Таким образом этот грунт ведет себя аналогично абсолютно упругому основанию теории балок,¹ если рассматривать достаточно большие промежутки времени действия нагрузок. Возможность излома и разрыва поверхности при кусочно непрерывной нагрузке p_1 грунта, следующая из равенства

$$y_1 = \frac{1}{K}p_1,$$

представляет определенный недостаток принятого закона грунта, который может быть в дальнейшем устранен так же, как это было сделано в теории балок Вигардом,² введением соответствующих функций влияний осадки одной

¹ По гипотезе Зиммермана $y = \frac{1}{\beta}p$, где β — коэффициент оседания грунта. См., например, Геккелер И. В. Статика упругого тела, стр. 73, 1934.

² K. Wiegardt, Über den Balken auf nachgiebiger Unterlage. Zeitschrift f. angew. Math. u. Mech., Bd. 2, 1922.

точки грунта на осадку в других точках и сведением задачи к интегральным уравнениям. Здесь же ограничимся простейшим законом, приведенным выше.

При движении с постоянной скоростью абсолютно жесткого катка по рельсоподложке грунту удельное давление будет распределяться по поверхности соприкосновения согласно предыдущему следующим образом:

$$p = Ky + \mu \dot{y} = K \left(y_0 - \frac{1}{2R} \xi^3 \right) + \mu \frac{c}{R} \xi,$$

Сила давления катка на грунт будет равна:

$$Q = \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) d\xi = b \left\{ K \left(y_0 \xi_2 - \frac{1}{2R} \frac{1}{3} \xi_2^3 \right) - K \left(y_0 \xi_1 - \frac{1}{2R} \frac{1}{3} \xi_1^3 \right) + \right. \\ \left. + \mu \frac{c}{R} \frac{1}{2} (\xi_2^2 - \xi_1^2) \right\},$$

а момент трения:

$$M = \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi = b \left\{ K \left(y_0 \frac{1}{2} \xi_2^2 - \frac{1}{2R} \frac{1}{4} \xi_2^4 \right) - K \left(y_0 \frac{1}{2} \xi_1^2 - \frac{1}{2R} \frac{1}{4} \xi_1^4 \right) + \right. \\ \left. + \mu \frac{c}{R} \frac{1}{3} (\xi_2^3 - \xi_1^3) \right\}.$$

Если учесть, что

$$0 = y_0 - \frac{1}{2R} \xi_2^2 \quad \text{и} \quad 0 = p(\xi_1) = K \left(y_0 - \frac{1}{2R} \xi_1^2 \right) + \mu \frac{c}{R} \xi_1,$$

то выражения для Q и M могут быть упрощены исключением y_0 ; именно:

$$Q = b \left\{ \frac{K}{R} \frac{1}{6} (\xi_2^3 - \xi_1^3) - \frac{\mu c}{R} \frac{1}{2} (\xi_2^2 - \xi_1^2) \right\}$$

$$M = b \left\{ \frac{K}{R} \frac{1}{8} (\xi_2^4 - \xi_1^4) + \frac{\mu c}{R} \frac{1}{6} (2\xi_2^3 + \xi_1^3) \right\},$$

причем величины ξ_1 и ξ_2 оказываются связанными соотношением:

$$0 = K(\xi_2^2 - \xi_1^2) + 2\mu c \xi_1.$$

Если ввести для удобства дальнейших расчетов отвещенные величины

$$u = \frac{1}{R} \xi_1 \quad (u < 0) \quad \text{и} \quad v = \frac{1}{R} \xi_2 \quad (v > 0),$$

то три изведенных уравнения примут вид:

$$\frac{Q}{bKR^2} = q = \frac{1}{3} (v^3 - u^3) - \frac{1}{4} \alpha (v^2 - u^2),$$

$$\frac{M}{bKR^2} = m = \frac{1}{8} (v^4 - u^4) + \frac{1}{12} \alpha (2v^3 + u^3),$$

$$0 = v^2 - u^2 + \alpha u,$$

где q , m и $\alpha = \frac{2\mu c}{KR}$ — безразмерные величины.

интегральным
уравнением выше.
катка по релак-
ко поверхности

Эти три соотношения решают задачу об определении силы трения каче-
ния. Действительно, исключив из первых двух соотношений посредством
третьего величину v , получим:

$$\frac{Q}{bKR^2} = q = \frac{4}{3} [(u^2 - \alpha u)^{\mu} - u^3] + \frac{\alpha}{4} (2u^2 - \alpha u),$$

$$\frac{M}{bK^2R^2} = m = \frac{1}{\mu} [(u^2 - \alpha u)^{\mu} - u^3] + \frac{u}{4} [2(u^2 - \alpha u)^{\mu-1} - u^3],$$

и теперь по данным Q , b , K , R , μ , а следовательно, и $q = \frac{Q}{bKR^2}$ из первого соот-
ношения определим величину u и m , подставив ее значение во второе соотно-
шение, получим величину момента трения качения и затем силу трения
качения:

$$F = \frac{1}{R} M.$$

Приведем числовой пример. Пусть каток радиуса $R = 50$ см, ширины
 $b = 5$ см, нагруженной силой $Q = 250$ кг, катится со скоростью $c = 2.5$ см/сек
по релаксирующему грунту с константами $K = 5$ кг/см³ и $\mu = 50$ кг/сек см³
(период релаксации такого грунта $T = \frac{\mu}{K} = 10$ сек.). Величина q при этом
будет равна 0.004, а $\alpha = 1$.

Из уравнения

$$0.004 = \frac{1}{3} [(u^2 - 1 \cdot u)^{\mu}] + \frac{1}{4} \cdot 1 (2u^2 - 1 \cdot u)$$

находится величина $u = 0.0135$, после чего m оказывается равным 0.000290,
а в момент трения

$$M = mbK^2R^2 = 902 \text{ кг/см},$$

что соответствует силе трения $F = 18.04$ кг. и плечу трения

$$\lambda = \frac{FR}{Q} = 3.6 \text{ см.}$$

| $c \frac{\text{см}}{\text{сек}}$ | $F \text{ кг}$ | u | v |
|----------------------------------|----------------|---------|--------|
| 0.00 | 0.00 | -0.1817 | 0.1817 |
| 0.10 | 5.17 | -0.1628 | 0.1812 |
| 0.25 | 10.78 | -0.1357 | 0.1783 |
| 0.75 | 19.18 | -0.0734 | 0.1656 |
| 1.00 | 20.10 | -0.0538 | 0.1565 |
| 1.25 | 20.30 | -0.0408 | 0.1476 |
| 1.50 | 20.00 | -0.0310 | 0.1398 |
| 2.00 | 19.17 | -0.0198 | 0.1273 |
| 2.50 | 18.04 | -0.0185 | 0.1170 |
| 10.00 | 10.68 | -0.0010 | 0.0632 |
| 40.00 | 5.14 | -0.0001 | 0.0316 |
| 160.00 | 2.62 | -0.0000 | 0.0158 |

При этом, так как

$$v = (u^2 - \alpha u)^{1/2} = 0.1170,$$

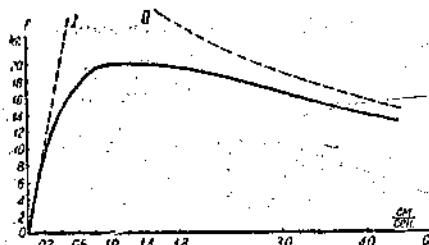
то границы поверхности соприкосновения определяются значениями ξ :

$$\xi_1 = Ru = -0.67 \text{ см} \quad \text{и} \quad \xi_2 = Rv = 5.85 \text{ см},$$

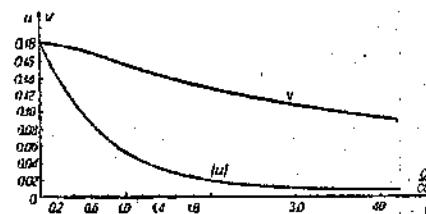
и осадка грунта под центром катка

$$y_0 = \frac{1}{2K} \xi_2^2 = 0.34 \text{ см.}$$

В таблице приведены значения силы трения качения для данного числового примера при других значениях скорости c , а на фиг. 3 изображен график



Фиг. 3.



Фиг. 4.

построенный на основании этой таблицы. Сила трения, равная нулю, при скорости, равной нулю, возрастает в данном случае до значения 20.3 кг при $c = 1.25$ см/сек, а затем, при дальнейшем повышении скорости, асимптотически падает к нулю. На фиг. 4 изображен график изменения величин u и v в зависимости от скорости движения катка c ; они асимптотически стремятся к нулю при низких скоростях, причем особенно быстро стремится к нулю величина u .

Если скорость движения катка столь мала, что величина $\alpha = \frac{2\mu c}{KR}$ оказывается во много раз меньше величин $|u|$ и v , то с точностью до малых высших порядков получим:

$$q = \frac{1}{3} [(u^2 - \alpha u)^{3/2} - u^3] + \frac{\alpha}{4} (2u^2 - \alpha u) \approx \frac{1}{3} [(u^2)^{3/2} + |u|^3] = \frac{2}{3} |u|^3,$$

$$m = \frac{1}{8} [(u^2 - \alpha u)^2 - u^4] + \frac{\alpha}{12} [2(u^2 - \alpha u)^{3/2} + u^3] \approx \frac{1}{8} (-2\alpha u^3) + \frac{\alpha}{12} |u|^3 = \frac{\alpha}{3} |u|^3$$

и исключая $|m|$:

$$m = \frac{1}{2} \alpha q \quad \text{или} \quad \frac{M}{bKR^3} = \frac{\mu c}{KR} \frac{Q}{bKR^2},$$

откуда

$$M = \frac{\mu c}{K} Q \quad \text{и} \quad F = \frac{\mu c}{KR} Q.$$

Эта формула, справедливая при достаточно малых скоростях, имеет структуру формулы Морена. Для абсолютно упругого грунта ($\mu = 0$) и для

абсолютно жесткого ($K = \infty$) сила трения качения обращается на основании этой формулы в нуль. При малых скоростях сила трения качения по релаксирующему грунту пропорциональна скорости, не зависит от ширины катка и обратна пропорциональна его радиусу.

Если скорость движения катка столь велика, что, обратно, величины $|u|$ и v оказываются во много раз меньше α , то, сохранив в выражениях для q и m лишь члены с высшими степенями α , получим:

$$q = \frac{1}{3} [(u^2 - au)^{\frac{3}{2}} - u^3] + \frac{\alpha}{4} (2u^2 - au) \approx \frac{\alpha}{4} (-au),$$

$$m = \frac{1}{3} [(u^2 - au)^2 - u^4] + \frac{\alpha}{12} [2(u^2 - au)^{\frac{3}{2}} + u^3] \approx \frac{\alpha}{6} (-au)^{\frac{3}{2}} \quad (u < 0),$$

и, если исключить величину u , то

$$m = \frac{4}{3} \sqrt{\frac{1}{\alpha} q^3},$$

откуда, подставив

$$m = \frac{M}{bKR^3}, \quad q = \frac{Q}{bKR^2}, \quad \alpha = \frac{2\mu c}{KR},$$

получим $M = \frac{4}{3} \sqrt{\frac{Q^3 R}{2\mu c b}}$ и, следовательно, для силы трения качения выражение

$$F = \frac{4}{3\sqrt{2}} \frac{Q^{\frac{3}{2}}}{\sqrt{\mu c b R}}.$$

Эта формула, справедливая при достаточно больших скоростях движения катка, показывает падение силы трения качения при увеличении скорости катка и его ширины. Квадратный корень из радиуса, стоящий в знаменателе полученной формулы, сближает ее с экспериментальной формулой Дешои. Как любопытную особенность следует отметить независимость силы трения качения от коэффициента жесткости релаксирующего грунта при достаточно больших скоростях. Это объясняется малым значением осадки грунта под быстро перемещающимся катком, вследствие чего член Ky , стоящий в выражении закона релаксирующего грунта

$$p = Ky + \mu y,$$

становится малым по сравнению с μy .

На фиг. 3 пунктирными линиями изображены графики зависимостей силы трения качения от скорости согласно полученным приближенным формулам:

$$F = \frac{\mu c Q}{KR} \quad (\text{пунктир 1}) \quad \text{и} \quad F = \frac{4}{3\sqrt{2}} \frac{Q^{\frac{3}{2}}}{\sqrt{\mu c b R}} \quad (\text{пунктир 2})$$

для приведенного выше числового примера.

Обе приближенные формулы дают одно и то же значение

$$F_1 = \sqrt[3]{\frac{8}{9} \frac{Q^4}{KR^2 b}}$$

коростях, имеет
та ($\mu = 0$) и для

при значении скорости c , равной

$$c_1 = \frac{2}{\mu} \sqrt{\frac{QRK^2}{b}}.$$

Излишне говорить, что эти формулы, конечно, приурочены для подсчета силы трения следуют обратно пропорционально к соотношениям. Там же, где это возможно, F_1 и c_1 могут служить для оценки порядка числового значения максимальной силы трения качения и скорости, при которой сила максимальна. Для приведенного числового примера имеем:

$$F_1 = 40.8 \text{ кг и } c = 0.762 \text{ см/сек.}$$

При значении скорости c , равной нулю, исходные соотношения

$$\begin{aligned} Q &= b \left\{ \frac{K}{R} \frac{1}{3} (\xi_2^3 - \xi_1^3) + \frac{\mu c}{R} \frac{1}{2} (\xi_2^2 + \xi_1^2) \right\}, \\ 0 &= K (\xi_2^2 - \xi_1^2) + 2\mu c \xi_1 \end{aligned}$$

дают:

$$|\xi_1| = \xi_2 = \sqrt{\frac{3}{2} \frac{QR}{bK}},$$

что представляет половину длины поверхности смятия под достаточно долго стоявшим на одном месте катком.

Так как

$$y_0 = \frac{1}{2R} \xi_2^2,$$

то осадка релаксирующего грунта под осью катка составит величину:

$$y_0 = \sqrt{\frac{3}{16} \frac{Q^2}{b^2 K^2 R}}.$$

Выраженные, полученные для ξ_2 и y_0 , посыма сходны с формулами Гортца для смятия двух соприкасающихся тел.¹

Обратимся теперь к упруго-вязкому грунту. Таким грунтом будем называть грунт, подчиняющийся закону

$$\dot{y} = k p + v p,$$

где k и v — физические константы грунта. Константу k назовем коэффициентом упругости грунта, а v — коэффициентом текучести.

Площадка поверхности упруго-вязкого грунта, нагруженная постоянным давлением p_0 , опускается вниз с постоянной скоростью

$$\dot{y}_0 = v p_0.$$

¹ См., например, А. и И. Фелиль, Сила и деформация, ч. II, стр. 229, Москва, 1936.

Если
удельного
жутка вре

и пределы

При
в правой
Поэтому п

т. е. грунт
мерный ха
описания я

Если э
следует пол

Подсета

т. е. однород
имеем:

где C — конс

ибо при $\xi = 0$
нчаться под х

Так как
щается в нул

² См. при

Если же площадку нагружать в течение весьма короткого времени τ до удельного давления p_1 , то величина осадка y_1 площадки к концу этого промежутка времени может быть оценена интегрированием соотношения

$$\dot{y} = kp + vp$$

в пределах от 0 до τ . Так как $y = 0, p = 0$ при $t = 0$, то

$$y_1 = kp_1 + \int_0^\tau vp dt.$$

При малом значении коэффициента текучести v интегралом, стоящим в правой части равенства, можно пренебречь, ибо он менее величины $vp_1\tau$. Поэтому при быстро меняющихся нагрузках

$$y \approx kp,$$

т. е. грунт ведет себя аналогично упругому основанию теории балок.¹ Одномерный характер закона упруго-вязкого грунта ведет к тем же недостаткам описания линейной, что и закон роликссирующего грунта.

Если каток катится по упруго-вязкому грунту, то согласно предыдущему следует положить:

$$\dot{y} = \frac{c}{R}\xi \quad \text{и} \quad \dot{p} = -c \frac{dp}{d\xi}.$$

Подставив эти выражения в исходное соотношение, получим:

$$\frac{c}{R}\xi = -ck \frac{dp}{d\xi} + vp,$$

т. е. однородное линейное дифференциальное уравнение, интегрируя которое, имеем:

$$p = C e^{\frac{v}{k}\xi} - \frac{c}{Rv} \xi - \frac{c^2 k}{v^2 R},$$

где C — константа, определяемая из начального условия

$$p(\xi_2) = 0,$$

ибо при $\xi = \xi_2$ осадка грунта равна нулю и грунт лишь начинает деформироваться под катком.

Так как при $\xi = \xi_1$ в месте отхода грунта от катка давление также обращается в нуль, то имеем:

$$0 = Ce^{\frac{v}{k}\xi_1} - \frac{c}{vR} \xi_1 - \frac{c^2 k}{v^2 R} \quad (\xi_1 < 0),$$

$$0 = Ce^{\frac{v}{k}\xi_2} - \frac{c}{vR} \xi_2 - \frac{c^2 k}{v^2 R} \quad (\xi_2 > 0),$$

¹ См. примечание на стр. 249.

два соотношения, связывающие три неизвестные величины: C , ξ_1 и ξ_2 . Сила давления на каток составит величину:

$$Q = \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) d\xi = b \left\{ C \frac{ck}{v} \left(e^{\frac{v}{ck}\xi_2} - e^{\frac{v}{ck}\xi_1} \right) + \frac{c}{vR} \frac{1}{2} (\xi_2^2 - \xi_1^2) + \frac{c^2 k}{v^2 R} (\xi_2 - \xi_1) \right\},$$

а момент трения

$$M = \int_{\xi_1}^{\xi_2} b p(\xi) \xi d\xi = b \left\{ C \frac{ck}{v} \left(\xi_2 e^{\frac{v}{ck}\xi_2} - \xi_1 e^{\frac{v}{ck}\xi_1} \right) - C \frac{c^2 k^2}{v^2} \left(e^{\frac{v}{ck}\xi_2} - e^{\frac{v}{ck}\xi_1} \right) + \frac{c}{vR} \frac{1}{3} (\xi_2^3 - \xi_1^3) + \frac{c^2 k}{v^2 R} \frac{1}{2} (\xi_2^2 - \xi_1^2) \right\}.$$

Выражения для величин Q и M могут быть упрощены, если исключить из них константу C посредством двух предыдущих соотношений. Именно:

$$Q = b \frac{c}{vR} \frac{1}{2} (\xi_2^2 - \xi_1^2),$$

$$M = b \frac{c}{vR} \left[\frac{1}{3} (\xi_2^3 - \xi_1^3) - \frac{ck}{v} \frac{1}{2} (\xi_2^2 - \xi_1^2) \right].$$

Если теперь ввести безразмерную величину x , связанную с ξ равенством

$$\xi = \frac{ck}{v} x,$$

то получим:

$$0 = A e^{x_1} - x_1 - 1 \quad (x_1 = \frac{v}{ck} \xi_1 < 0),$$

$$0 = A e^{x_2} + x_2 - 1 \quad (x_2 = \frac{v}{ck} \xi_2 > 0),$$

$$Q \frac{v^3 R}{c^3 k^2 b} = q = \frac{1}{2} (x_2^2 - x_1^2),$$

$$M \frac{v^4 R}{c^4 k^3 b} = m = \frac{1}{3} (x_2^3 - x_1^3) - \frac{1}{2} (x_2^2 - x_1^2),$$

где $A = C \frac{v^2 R}{c^3 k}$, а q и m — безразмерные величины, пропорциональные силе давления Q и моменту трения M .

Легко видеть, что полученные четыре соотношения решают задачу о нахождении силы трения при качении абсолютно жесткого катка по упруго-вязкому основанию. Действительно, первые два соотношения исключением константы A дают величину x_1 в виде функции x_2 , после чего и величины q и m оказываются функциями одного параметра x_2 , исключая который, получим:

$$m = f(q) \quad \text{или} \quad M = FR = \frac{c^4 k^3}{v^4 R} b f \left(\frac{c^3 k^2}{v^3 R} b Q \right).$$

Величины x_1 , x_2 , q и m оказываются при малом коэффициенте текучести v и достаточно большой скорости движения весьма малыми, поэтому искомую

функцию величин x можно считать линейной, т. е.

Искомая

или с точи

$(1 - x_1)$

откуда

Получим выражение в конечном виде для величины x при малости. В

или

и

$$x_1 = \frac{1}{2}$$

Решение возможных значений. Итак, с тог

Для положим:

и подставим

ится с тог

Таким

Прилож.

и $C_1 \xi_1$ и ξ_2 . Сила

$$\left. \begin{aligned} & \frac{c^2 k}{v^2 R} (\xi_2 - \xi_1) \\ & - \xi_1^2 \end{aligned} \right\},$$

если исключить
ионий. Именно:

кую с ξ равенством

рциональные силе

решают задачу о на-
катка по упруго-
гению исключением
чего и величины q
и который, получим:

).
ицентре текучести v
 x , поэтому искомую

функциональную зависимость $m = f(q)$ можно найти, опираясь разложением величин x_1 , q и m в ряд по степеням x_2 ; одноко оты задача оказывается столь тонкой, что требуется удержание малых величин высоких порядков.

Исключая константу A из первых соотношений, получим:

$$(1 + x_1)e^{-x_1} = (1 + x_2)e^{-x_2},$$

или с точностью до малых шестого порядка:

$$(1 + x_1) \left(1 - x_1 + \frac{x_1^2}{2} - \frac{x_1^3}{6} + \frac{x_1^4}{24} - \frac{x_1^5}{120} \right) = (1 + x_2) \left(1 - x_2 + \frac{x_2^2}{2} - \frac{x_2^3}{6} + \frac{x_2^4}{24} - \frac{x_2^5}{120} \right),$$

откуда

$$-\frac{1}{2}(x_1 - x_2)^2 + \frac{1}{3}(x_1^3 - x_2^3) - \frac{1}{8}(x_1^4 - x_2^4) + \frac{1}{80}(x_1^5 - x_2^5) = 0.$$

Получившееся равенство можно рассматривать как уравнение для определения величины x_1 . Отбросив тривиальный корень $x_1 = x_2$, который, конечно, не подходит, ибо $x_2 > 0$ и $x_1 < 0$, можно получить первое приближение для величины x_1 , пренебрегая величинами четвертого и пятого порядков малости. Именно

$$-\frac{1}{2}(x_1 - x_2) + \frac{1}{3}(x_1^2 + x_1 x_2 + x_2^2) = 0$$

или

$$x_1^2 + \left(\frac{3}{2} - x_2\right)x_1 - \frac{3}{2}x_2 + x_2^2 = 0.$$

и

$$x_1 = \frac{1}{2} \left\{ \frac{3}{2} - x_2 \pm \sqrt{\frac{9}{4} + 3x_2 - 3x_2^2} \right\} = \frac{1}{2} \left\{ \frac{3}{2} + x_2 \pm \left(\frac{3}{2} - x_2 - \frac{4}{3}x_2^2 \right) \right\}.$$

Решению задачи соответствует малое значение x_1 , поэтому из двух возможных знаков в решении квадратного уравнения следует взять знак минус. Итак, с точностью до малых второго порядка

$$x_1 = -x_2 + \frac{3}{2}x_2^2.$$

Для получения величины x_1 с точностью до малых четвертого порядка положим:

$$x_1 = -x_2 + \frac{2}{3}x_2^2 + \alpha x_2^3 + \beta x_2^4$$

и подставим это выражение в исходное уравнение для x_1 . Оно удовлетворяется с точностью до малых шестого порядка, если взять

$$\alpha = -\frac{4}{9} \quad \text{и} \quad \beta = \frac{44}{185}.$$

Таким образом получаем:

$$x_1 = -x_2 + \frac{3}{2}x_2^2 - \frac{4}{9}x_2^3 + \frac{44}{185}x_2^4$$

Прин. матем. и механ., т. II, глав. 2.

и, если подставить значение x_1 в выражения для величин q и m , то

$$q = \frac{1}{2} (x_2^2 - x_1^2) = \frac{2}{3} x_2^3 + \dots,$$

$$m = \frac{1}{3} (x_2^3 - x_1^3) = \frac{1}{2} (x_2^3 - x_1^3) = \frac{4}{15} x_2^5 + \dots,$$

где выписаны лишь первые члены разложения. Ограничившись ими и исключив x_2 , имеем:

$$m = \frac{1}{6} \sqrt[3]{18} q^{5/3}$$

или

$$M \frac{v^4 R}{c^3 k^3 b} = \frac{1}{6} \sqrt[3]{18} \left[Q \frac{v^3 R}{c^3 k^2 b} \right]^{5/3},$$

откуда момент трения равен:

$$M = \frac{1}{6} \sqrt[3]{18} \frac{v}{c} \sqrt[3]{\frac{R^2}{k b^2}} Q^{5/3}$$

и сила трения качения:

$$F_{\text{тр}} = \frac{1}{6} \sqrt[3]{18} \frac{v}{c} \frac{Q^{5/3}}{\sqrt[3]{k b^2 R}}.$$

Таким образом сила трения при качении абсолютно жесткого катка по упруго-вязкому основанию оказывается прямо пропорциональной коэффициенту текучести v и обратно пропорциональной скорости движения катка c . Сила трения качения уменьшается при увеличении радиуса катка R и его ширины b .

Приведем числовой пример. Пусть каток радиуса $R = 50$ см, ширины $b = 5$ см, нагруженный силой $Q = 250$ кг, катится со скоростью $c = 100$ см/сек по упруго-вязкому грунту с физическими константами $k = 0.1$ см³/кг и $v = 0.1$ см³/кг сек. Груз весом в 1 кг, опирающийся на такой грунт поверхностью в 1 см², опускается со скоростью $v_p = 0.1$ см/сек, а величина упругой осадки будет $k_p = 0.1$ см.

Силу трения определим по найденной формуле:

$$F_{\text{тр}} = \frac{1}{6} \sqrt[3]{18} \frac{v}{c} \frac{Q^{5/3}}{\sqrt[3]{k R b^2}} = 1.04 \text{ кг},$$

при этом плечо трения λ окажется равным:

$$\lambda = \frac{F R}{Q} = 0.208 \text{ см.}$$

Для безразмерной величины q получим значение:

$$T = \frac{v^3 R}{c^3 k^2 b} Q = 0.000250,$$

а так как $q = \frac{2}{3} x_2^3$, то

$$x_2 = 0.0721 \quad \text{и} \quad x_1 = -x_2 - \frac{2}{3} x_2^2 - \frac{4}{9} x_2^3 - \dots = -0.0680$$

и границы поверхности фрикционовия катка с грунтом определяются величинами ξ :

$$\xi_1 = \frac{ck}{\nu} x_1 = -6.86 \text{ см} \quad \text{и} \quad \xi_2 = \frac{ck}{\nu} x_2 = 7.21 \text{ см}.$$

Осадка грунта под катком будет:

$$y_0 = \frac{1}{2R} \xi_2^2 = 0.52 \text{ см.}$$

Поступила в редакцию 10 I 1938.

FROTTEMENT DE ROULEMENT

A. I. ICHLINSKY

(Moscou)

(Résumé)

L'ouvrage contient l'analyse du frottement de roulement d'un cylindre solide sur un fondement plastique, dont les propriétés sont définies par les équations

$$p = Ky + \mu y \quad (\text{cas premier})$$

$$\dot{y} = kp + \nu p \quad (\text{cas second}).$$

Ici: p — pression (kg/cm^2), y — денивилляция du fondement, K , μ , k , ν — constantes physiques.

Le cas premier correspond à un fondement élastique „avec relâchement“ et le cas second — à un fondement élastique „visqueux“.

Pour le mouvement uniforme du cylindre ont lieu les équations:

$$F = F'$$

$$Q = \int_{\xi_1}^{\xi_2} bp(\xi) d\xi,$$

$$FR = \int_{\xi_1}^{\xi_2} bp(\xi) \xi d\xi, \quad \dot{y} = \frac{c}{R} \xi, \quad \dot{p} = -c \frac{dp}{d\xi}.$$

Ici: F — la force motrice du cylindre, F' — la résultante des forces tangentes aux points de contact, Q — le poids du cylindre, ξ_1 et ξ_2 — les frontières de contact de surface du cylindre avec le fondement, R — le rayon du cylindre, b — longueur du cylindre, c — la vitesse du centre du cylindre.

On trouve la force du frottement F dans le cas premier en résolvant des équations:

$$\frac{Q}{bKR^2} = \frac{1}{3} [(u^2 - \alpha u)^{3/2} - u^3] + \frac{\alpha}{4} (2u^2 - \alpha u),$$

$$\frac{M}{bKR^2} = \frac{1}{8} [(u^2 - \alpha u)^2 - u^4] + \frac{\alpha}{12} [2(u^2 - \alpha u)^{3/2} + u^3].$$

ou

$$M = F \cdot R, \quad \alpha = \frac{2\mu c}{KR}, \quad u = \frac{1}{R} \xi_1 < 0.$$

Pour les vitesses suffisamment petites une formule approximative a lieu:

$$F = \frac{\mu c}{KR} Q,$$

et pour les vitesses suffisamment grandes

$$F = \frac{4}{3\sqrt{2}} \frac{Q^{5/2}}{\sqrt{\mu c b R}}.$$

On trouve que F est une fonction de la vitesse ayant un maximum et s'annulant pour les vitesses 0 et ∞ .

Dans le cas second on trouve la valeur de F en résolvant les équations:

$$0 = Ae^{x_1} + x_1 + 1 \quad (x_1 = \frac{v}{ck} \xi_1 < 0),$$

$$0 = Ae^{x_2} + x_2 + 1 \quad (x_2 = \frac{v}{ck} \xi_2 > 0),$$

$$Q \frac{v^4 R}{c^3 k^2 b} = \frac{1}{2} (x_2^2 - x_1^2),$$

$$M \frac{v^4 R}{c^4 k^3 b} = \frac{1}{3} (x_2^3 - x_1^3) - \frac{1}{2} (x_2^2 - x_1^2).$$

Pour une vitesse assez grande une formule approximative a lieu:

$$F = \frac{1}{5} \sqrt[3]{18} \frac{v}{c} \frac{Q^{5/3}}{\sqrt[3]{R^2}}$$

В п
тела по
стоящей
круглой
учитывае
пластинк
 $t=0$ (мо
шагруска

1. З
нахлоющее
в течение
будем иссл
уловыми
Перемеще
ному урав

для всех т
бенность г
Здесь

¹ „При
² Случа
смотрен в зан